VALORACIÓN GARANTÍAS
CONDICIONES DE VÍA SEGÚN LA MATRIZ DE DURACIÓN EXIGIBLE PARA SEÑALIZACIÓN

Contrato No.	STM-LP-009-2025	**Contrato No.**	STM-LP-010-2025	**Fecha de Visita:**	15/08/2025
Contratista	Consorcio MS	**Interventoría**	Consorcio Int Seguridad Vial		
Lote	1	**Nomenclatura/vía**	Vía 65CN05 / Paratebueno- I.E.D. Josué Manrique Ingreso Inspección de Maya		
Municipio	Paratebueno	**Código punto**	25530_CN_01		

DIRECCIÓN TRAMO VIAL	TPD	CONTAMINACIÓN	SUPERFICIE DE RODADURA Y ESTADO	AFECTACIÓN POR CONDICIONES GEOMÉTRICAS	MATERIAL	MESES DE GARANTÍA
Vía 65CN05 / Paratebueno- I.E.D. Josué Manrique Ingreso Inspección de Maya	MEDIA	ALTA	Malo/pavimento flexible	ALTA	PLÁSTICO EN FRIO-LLANA	M-=6
				ALTA	RESALTOS PORTATILES	M-=6
				MEDIA	TACHAS REFLECTIVAS LONGITUDINALES ESPIGO	10

Contratista:

Nombre: María Stella Agudelo
Cargo: Especialista en Transito

Nombre: José Román
Cargo: Director de Obra

Interventoría:

Nombre: Dalila Otalora Suarez
Cargo: Especialista en Transito

Nombre: Ernesto Perdomo
Cargo: Director de Interventoria

REGISTRO DE LA VISITA DE VALORACIÓN DE LA MATRIZ DE GARANTÍAS
REGISTRO FOTOGRÁFICO

Contrato No.	STM-LP-009-2025		**Contrato No.**	STM-LP-010-2025
Contratista	Consorcio MS		**Interventoría**	Consorcio Int Seguridad Vial
Lote	1		**Vía 65CN05 / Paratebueno- I.E.D. Josué Manrique Ingreso Inspección de Maya**	
Municipio	Paratebueno		**Código punto**	25530_CN_01
			Fecha:	15/08/2025

Vía 65CN05 / Paratebueno- I.E.D. Josué Manrique Ingreso Inspección de Maya

Identificación de la nomenclatura para cada tramo inspeccionado y características de este para la valoración de la duración de los materiales

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto No. 1		**Foto No. 2**
		
Se evidencia el estado actual del pavimento flexible en el tramo a intervenir, sin embargo, se evidencia una superficie de rodadura en pésimo estado con cabezas duras.		Se observa la intersección que está presente en el tramo a intervenir, donde hay una superficie de rodadura de cabezas duras con grietas longitudinales.
Foto No. 3		**Foto No. 4**
		
Se observa afectaciones severas en la superficie de rodadura, tipo discontinuidad en el pavimento flexible, al igual que grietas longitudinales.		Se observa que en el tramo sur existen múltiples afectaciones en la superficie de rodadura de tipo grietas longitudinales, ojos de pescado y discontinuidad.